

CHALLENGE PROTWIN LE VIGEANT 2010

Ouverture de notre troisième rendez-vous sur le circuit du Val de Vienne pour nos 31 pilotes inscrits. Les essais libres du vendredi se font sous une chaleur accablante et quelques chutes viennent perturber cette journée. Louis Luc Maïsto, blessé à l'épaule, sera spectateur pour la suite. Jérôme Vitiello et Jérôme Loger tombent également mais pourront partir pour les essais du lendemain. Stéphane Branchu, un nouveau parmi nous, rencontre pas mal de déboires avec sa pompe à essence, mais il roule à partir de samedi après-midi. Le moteur de la 848 de Bruno Géalageas est out, il piquera la moto de Louis-Luc.

La première séance qualificative laissera quelques traces puisque quatre pilotes chutent (Nicola Lacroix, Denis Pignatel, Gérard Broussely et Alexis Divry) et trois autres sont victimes de gros soucis mécaniques. Patrick Pécourt et Laurent Villain cassent leurs moteurs et Arnaud Royuela est contraint de changer de boîte de vitesse. Une grosse séance mécanique s'impose pour tout ce petit monde.

- 1 - Ludovic Loeul – 1"44.505
- 2 – Claude Pavot – 1"47.907
- 3 – Serge Scherer – 1"48.113
- 4 – José Lattuada – 1"48.405
- 5 – Frédéric Bottogliéri – 1"48.606

La deuxième séance se déroule sans encombres. Serge Scherer, Fred Munoz, Fred Bottogliéri et Laurent Villain améliorent leurs temps.

- 1 – Ludovic Loeul – 1"45.277
- 2 – Serge Scherer – 1"46.807
- 3 – Frédéric Bottogliéri – 1"47.670
- 4 – Claude Pavot – 1"47.754
- 5 – Laurent Villain – 1"48.632

Au cumul des deux séries, Ludovic Loeul est en pole position avec, à ses côtés, Serge Scherer, Fred Bottogliéri et Claude Pavot.

La première course confirme le talent de Ludovic Loeul. Il mène la danse durant les douze tours, signe le meilleur temps et passe la ligne d'arrivée avec 13,6 secondes d'avance. Frédéric Bottogliéri essaie, en vain, de garder le contact avec l'homme de tête mais un problème de boîte de vitesse le contraint à l'abandon au 4^{ème} tour. Par contre, derrière quatre pilotes se livrent à un beau duel. Pépito "Lattuada" réussit son départ, il est 3^{ème} pendant 2 tours mais Stéphane Bovin, 6^{ème} à ce moment-là, passe en troisième position au tour suivant. Il double Serge Scherer, Fred Munoz et Pépito. Ils franchissent la ligne d'arrivée dans cet ordre. Arnaud Royuela sur sa 916 SPS, réussit une belle performance en se classant 6^{ème}. Claude Pavot, 2^{ème} sur la grille de départ, chute juste après le départ. Maxime Caillet fait un high-side dans le dernier tour de la 1^{ère} course. Sa Ducati est fortement chiffonnée. C'est fini pour ces deux pilotes.

Ludovic Loeul enfonce le clou à l'issue de la deuxième course ; il s'octroie la première marche du podium et encore le meilleur temps en course. En deux épreuves (4 courses), il prend la tête du classement général avec 100 points.

Fred Bottogliéri réussit une belle deuxième course en se classant 2^{ème}.

Stef Bovin, en troisième position dès le premier tour, écope d'un stop and go pour "départ anticipé", Il est contraint de passer par la voie des stands pour une pénalité de 10 secondes. Il repart le couteau entre les dents, fait une halte dans un bac à gravier avant de passer la ligne d'arrivée en 21^{ème} position.

Serge Scherer, à nouveau troisième, retrouve le chemin des podiums avec une satisfaction non dissimulée. Fred Munoz et Laurent Villain le suivent à 2 secondes.

Il m'est difficile d'entrer dans les détails, de parler de tous les pilotes et de tous les faits de course, mais chacun d'entre vous reste un acteur très actif de ce challenge. Un grand merci à vous tous pour votre bonne humeur, vos performances, votre enthousiasme.... La liste pourrait être longue !!!!

Les gagnants des différents trophées :

Afam : Anthony Rossi et Laurent Villain.

Sud Moto Racing : Gérard Broussely (1 pneu avant) et Serge Scherer (1 pneu arrière).

Vidal Sport : Thierry Younsi et Philippe Durand (une paire de sliders chacun).

Florence de Salve.