

## Samedi :

La piste ouvre dès 9 heures du matin pour cette première séance qualificative des pilotes Protwin. Le temps est clément avec une température un peu fraîche.

**Ludovic Loeul #100** emmène sa monture au sommet de cette grille en réalisant le meilleur temps en 1'48.403 suivi de près par **Frédéric Munoz #164** en 1'49.141. **Serge Scherer #4** se classe 3<sup>ème</sup> en 1'49.466, malgré quelques petits caprices électriques de sa moto. On notera aussi la 4<sup>ème</sup> place de **Stéphane Pagani** sur sa Ducati 848 n°71.

Lors de la 2<sup>ème</sup> séance à 14 heures, une température fort agréable permet de descendre encore les temps. **Ludovic Loeul** prend la tête de la meute d'entrée de jeu en marquant un temps en 1'48.403 mais **Frédéric Bottogliéri #2** vient le coiffer en toute fin de séance en réalisant un excellent chrono en 1'47.750. **Stéphane Bovin #113** se hisse en 3<sup>ème</sup> position en 1'48.116 et **Fabrice Kuhn #52** est 4<sup>ème</sup> en 1'48.341.

Au cumul des deux séances, on retrouve sur la première ligne de la grille de départ : **Fred Bottogliéri, Ludovic Loeul, Stef Bovin et Fabrice Kuhn.**

Pas moins de deux heures après, les concurrents se placent en pré-grille pour prendre le départ de la 1<sup>ère</sup> course.

**Fred Bottogliéri** réussit un bon départ et entame le premier virage en tête mais **Ludovic Loeul** prend l'avantage rapidement et fait la course seul en tête en réalisant par la même occasion le meilleur temps en course en 1'47.252. Derrière ce duo, quatre pilotes se livrent une bagarre sans précédent. **Serge Scherer**, très incisif, se bagarre sans relâche avec **Fabrice Kuhn, Stéphane Bovin et Fred Munoz**. Ils parcourent plusieurs tours à se doubler les uns les autres. Le spectacle et le suspense ne nous laissent pas de répit. A mi-course, **Fabrice Kuhn** prend malgré tout un peu de large et termine cette première course sur la 2<sup>ème</sup> marche du podium. **Fred Bottogliéri** lâche un peu prise, **Scherer** en profite et s'empare de la troisième place.

**Stéphane Bovin et Fred Munoz** sont respectivement 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup>.

La splendide Voxan de **Gérard Broussely** passe 11<sup>ème</sup> sur la ligne d'arrivée avec ses 140 CV. Il abandonne lors de la 2<sup>ème</sup> course sur des problèmes de chauffe (calorstat défectueux).

**Dimanche 11 heures** : départ de la deuxième course.

Cette fois-ci, la dualité sur la piste offre un suspense incroyable jusqu'au dernier tour. **Ludovic Loeul** fait le holeshot mais **Fred Bottogliéri** le talonne de près et passe en tête dans le 2<sup>ème</sup> tour. Ils se livrent une bataille fort haletante pendant 15 tours ; c'est **Bottogliéri** qui tire son épingle du jeu et monte sur la première marche du podium avec un chrono en 1'46.976. **Ludovic** est second à 0,564 dixième.

Un autre duo se chamaille ardemment pour la troisième marche du podium, **Stef Bovin** effectue une très belle course avec, à ses basques, un **Fred Munoz** aussi déchaîné que lui. Ils passent tous les deux sous la barre des 1'46.7 au 8<sup>ème</sup> tour. En fin de course, **Fred Munoz** trouve l'opportunité de s'emparer de la troisième place. **Stef**, quant à lui, chute dans le dernier tour à quelques centaines de mètres de la ligne d'arrivée ; il ne peut pas reprendre la piste et rentre un peu dépité.

**Patrice Brillouet**, qui rate complètement son départ et clôture le premier tour en 19<sup>ème</sup> position, termine 10<sup>ème</sup> avec sa Ducati 998.

**José Lattuada** (1098 R) abandonne lors de la première course, mais il réussit à s'imposer 5<sup>ème</sup> après avoir bataillé avec **Fabrice Kuhn** (998 R), **Patrick Pecourt** (1078 RS) et **Stéphane Pagani** (848).

**Arnaud Royuela** (916 SPS) tire son épingle du jeu en finissant 9<sup>ème</sup>.

Je rajouterai à tout ce récit que 13 pilotes ont tout de même roulé sous la barre des 1'49.8, ce qui prouve que notre plateau est composé de bon gaziers et qu'ils ne font pas de la figuration.

**Brèves, news, potins :**

**Thierry Younsi** s'est fait une énorme frayeur puisque sa moto a prit feu samedi, mais il a pu sauver les meubles et participer aux deux courses.

**Stéphane Pagani** sur sa Ducati 848 #71 se classe 8<sup>ème</sup> lors de ces deux courses avec un joli chrono en 1'48.195.

**Alexis Divry**, tout nouveau pilote Protwin et toute première course, termine la 2<sup>ème</sup> manche à la 14<sup>ème</sup> place. Son sourire exprimait toute sa satisfaction.

**Patrick Lechaix** n'a pas pu participer à ce troisième volet car son moteur de 998 RS lui a joué un mauvais tour. Il a, pour une fois, été spectateur de cette catégorie, et s'est rendu compte que regarder du bord de la piste stresse quelque peu !!!!

**Laurent Villain**, victime d'une chute aux essais qualifs, n'a pu prendre le départ en raison d'une cheville très douloureuse.

Coup de chapeau à **Alexia Gayot** et son Aprilia #61 ; certes elle ne s'est pas qualifiée mais venir rouler au milieu de cette troupe de guerriers, lui rend tous les honneurs. Courageuse !

Un grand merci à tous nos partenaires et plus particulièrement à Michelin, Sud Moto Racing et Afam qui ont permis à Serge Scherer et Richard Garin de remporter chacun un pneu Michelin et un bon d'achat Afam.

Philippe Gonot et son staff Touch Ang Go Communication, nous ont à nouveau accueillis dans les meilleures conditions avec des temps de roulage plus que corrects et une très bonne ambiance. Merci, merci et merci.

Les photographes de Cybermotard étaient présents également. Merci à eux.

Rendez-vous sur le circuit de Pau-Arnos le 25 et 26 juillet.  
Florence de Salve.