



Magny-Cours

LA DER DES DER

Nous voici donc au départ de la dernière manche du challenge **PROTWIN 2009**, accompagné comme souvent, par une petite fraîcheur matinale sur le beau tracé du circuit nivernais. Mais soulignons malgré tout que le soleil est resté présent tout au long de ce week-end de course.

Les qualifications se sont déroulées dès le jeudi après-midi, avec un très bon temps de **Patrick Pécourt** sur sa **Ducati 1078 RS n°12** en 1'49.214. **Frédéric Bottogliéri** (**Aprilia 1000 RSV n°2**) se place deuxième en 1'50.138 et **Christophe Bellembois** (**Ducati 1098 S n°22**) est à un petit millièmètre derrière en 1'50.249. Les quatrième et cinquième temps reviennent à **Stéphane Bovin** (**Ducati 998 S n°113**) en 1'51.509 et **Stéphane Pagani** (**Ducati 1098 n°71**) en 1'51.018.

Vendredi, les pilotes s'élancent pour la 2^{ème} séance, **Patrick Pécourt** est bien placé pour conserver sa pole position mais une fuite d'huile au niveau de son moteur provoque la chute de l'équipage n°12 et le relègue à la deuxième place sur la grille de départ. La séance est interrompue 10 bonnes minutes pour le nettoyage de la piste. Mais, néanmoins, nos protwineurs repartent pour huit minutes et **Frédéric Bottogliéri** en profite pour s'emparer de la pole en 1'48.651. Notons que les temps ont baissé puisque quatre pilotes sont sous la barre des 1'50. **Christophe Bellembois** (1'49.586) et **Stéphane Bovin** (1'49.819) partiront de la première ligne également.

La deuxième ligne est composée de **Stéphane Pagani**, **Patrick Lechaix** (**Ducati 998 RS n°5**), **Denis Pignatel** (**Ducati 1198 S n°48**) et **Frédéric Munoz** (**Ducati 1198 S n°164**).

Samedi, 9h35, précisément, le feu passe au vert. Le départ est lancé.

Malheureusement, la moto de **Patrick Lechaix** cale, deux pilotes l'accrochent, il est déstabilisé et tombe à terre. Un troisième pilote ou plutôt notre unique représentante féminine du week-end ne peut éviter la moto au sol et la percute violemment. **Alexia Gayot** (**APRILIA 1000 RSV n°61**) s'en sort avec quelques belles contusions et beaucoup de frayeur comme pour les trois acteurs de cette collision.

Un second départ est donc relancé ; **Frédéric Bottogliéri** boucle le premier tour en tête suivi de très, très près par **Christophe Bellembois**. Un coude à coude s'en suit pendant les 8 tours de course. Nos deux leaders sont roue dans roue et personne ne peut dire qui va gagner. Le suspense dure jusqu'au franchissement de la ligne d'arrivée. C'est finalement **Frédéric Bottogliéri** qui s'impose pour moins d'un 1/2 millièmètre de seconde à l'issue de ce duel où **Christophe Bellembois** n'a rien lâché. Chapeau messieurs !!

La 3^{ème} place sur le podium est à mettre à l'actif d'un excellent **Stéphane Pagani**, constant de bout en bout de la course. On retrouve, à 2 secondes derrière, **Denis Pignatel** (4^{ème}) qui au fil de la saison a progressé dans les classements.

La surprise vient de **Jérôme Vitiello** que l'on n'a pas l'habitude de voir dans le top cinq, il faut dire qu'il a troqué sa « jolie Voxan 1000 CR » pour une italienne (**Ducati 1098 n°68**) et apparemment il ne s'en plaint pas trop !!!!

Une autre belle bagarre réunit **Stéphane Bovin**, **Frédéric Munoz** (il s'est fait prêter pour l'occasion une 1198 S), **Philippe Papy** (**Ducati 99 R n°93**) et **Arnaud Royuela** sur une **Ducati 916 SPS**. Ils passent sous le drapeau à damier dans cet ordre.

Bruno Gealageas (**DUCATI 848 n°59**) l'emporte devant **Emmanuel Sanchez** (**Ducati 996 n°38**), là aussi pour moins d'un millièmètre d'avance.

Franck Trolard (**Kawasaki 650 ER6 n°77**) s'est battu tout le week-end avec sa « petite kawa » pour finir 26^{ème}, au milieu de tous ces gros bicylindres pleins de chevaux.

BRAVO à tous et rendez-vous en 2010 pour de nouvelles aventures « PROTWINESQUES » et « BICYLYNDRIQUES ».

VIVE les TWINS !!!! **Gorby racing « Mickael Martin #27 »**



Protwin - Siège social et courrier - 26/28 rue d'Aguesseau - 92100 Boulogne-Billancourt

Tél./Fax : 01 46 03 55 25 - protwin.boulogne@numericable.com

Association sportive régie par la loi du 1^{er} juillet 1901 à but non lucratif

Affiliée à la Fédération Française de Motocyclisme - Siret n° 399 673 078 00016

Les petites brèves du week-end :

Un certain nombre de pilotes ont connu encore une fois pas mal d'embûches pour cette dernière manche.

Joel Poisot (Aprilia RSV 1000 n°53) et **Jean-Claude Bouvier (Ducati 1098 R n°47)** sont contraints d'endosser la place de spectateur. Moto qui ne démarre pas pour l'un et boîte cassée pour l'autre.

Serge Scherer (Ducati 999 R n°10) casse son moteur avant les premières qualifs ; Pépito alias José Lattuada, le dépanne et Serge peut rouler mais il rencontre des problèmes techniques tout le week-end.

Patrick Lechaix (Ducati 998 RS n°5) casse sa boîte de vitesse lors de la première séance qualificative, un démontage complet du moteur, le prêt de différentes pièces et un bon coup de main pour le remontage s'impose.

Gérard d'Ambrosio (Ducati 999 R n°33) est lui aussi victime d'une casse moteur qui le privera du départ de la course.

Stéphane Bovin (Ducati 998 S n°113) chute dans le dernier tour de la dernière séance chrono, sa moto fait 2 ou 3 tonneaux, le pilote est un peu froissé, la moto chiffonnée mais l'équipage prendra le départ malgré tout.

Patrick Pécourt (Ducati 1078 RS n°12), casse son moteur pendant le tour de formation. Il ne profite même pas de sa première ligne.

David Cochemé (Ducati 999 S n°99) et **Arnaud Sassone (Ducati 1198 S n°18)** abandonnent la course rapidement.

Régis Le Breton (Ducati 999 n°34) et **Hervé Flagez (Aprilia RSV 1000 Factory n°67)** font partie de la chute collective du premier départ et sont contraints à l'abandon.

Un remerciement tout particulier à nos partenaires actifs qui nous ont accompagné durant cette 23^{ème} saison : Sud Moto Racing/Michelin – Afam/Ferodo – Mutuelles des motards – Elf – Spad - Cybermotard – Photopress - Esprit Racing.

L'équipe du Challenge Protwin.