



## PAU - ARNOS 2009

Chaud, chaud, chaud.....

La 6<sup>ème</sup> manche du Challenge Protwin vient de se dérouler sur le circuit de Pau-Arnos. Certes, seulement 22 pilotes étaient engagés pour cette course mais le week-end fût riche et palpitant. Une ambiance et une entraide particulièrement chaleureuse au sein des pilotes ont permis de vivre des moments forts et d'aider les poissards du week-end.

**Christophe Charles-Artigues**, notre «**Moustic**» national enfin de retour dans notre catégorie, signe le meilleur temps de cette première séance au guidon de sa NCR Millona en 1'23.714. Cette deux soupapes au rapport poids-puissance assez surprenant (110 chevaux-140 kilos), s'avère être un outil pour ce tracé vallonné. Associé aux talents du pilote, ce duo de choc affronte et titille les grosses cylindrées sans la moindre

**Ludovic Loeul #100**, **Fred Bottogliéri #2** et **Stef Pagani #71** ne sont néanmoins pas très loin derrière en 1'24 et quelques poussières.

**Gérard Broussely** et sa superbe Voxan #117 s'élanceront de la 2<sup>ème</sup> ligne avec un chrono fort honorable en 1'25.419.

On retient aussi la belle 8<sup>ème</sup> place de **Sébastien Serra** sur sa Ducati 999, qui ne connaît pas le circuit et participe à sa première course.

Au cours de la deuxième séance, **Frédéric Bottogliéri** améliore encore ses pendules en signant un joli 1'23.425. Malgré la difficulté qu'il rencontre pour régler une moto particulièrement instable, il prouve encore une fois que cette année, il ne lâchera pas le morceau. **Stéphane Pagani** baisse aussi ses chronos et réalise un 1'23.977. **Ludovic Loeul** est troisième en 1'24.251 mais, malheureusement, il casse le moteur de sa 1098 en toute fin de roulage, à l'entrée de Laguna Séca. Grande est sa déception et on le comprend !

Le départ est donné sous une chaleur accablante. **Frédéric Bottogliéri** se retrouve en tête du peloton au premier pif-paf, mais **Bernard Peyron** et sa 1198 sont dans sa roue. Ce duo se livre une jolie bagarre ; en milieu de course, **Bernard** est aux avant-postes pendant 3 tours mais une légère baisse de rythme et un petit loupé dans l'avant-dernier tour permet à **Fred** de remporter, pour la cinquième fois de la saison, une victoire bien méritée. **Bernard « le viking »** réalise le meilleur tour en course en 1'23.238.

Derrière, **Christophe Charles-Artigues** met la pression à **Stéphane Pagani**. Ils ne se lâchent pas d'un centimètre. La Millona peine un peu dans les bouts droits mais **Moustic** est un coriace ; il maîtrise son petit bijou et, au final, il monte sur la troisième marche du podium. **Stéphane** a malgré tout imposé un rythme soutenu et fini juste derrière. **Joel Poisot** et son Aprilia se classent cinquième.

Seulement 15 pilotes passent la ligne d'arrivée suite à l'abandon de **Gérard Broussely**, **Jean-Claude Bouvier** et **Hervé Bernard** et les chutes de **Patrice Brillouet**, **Sébastien Serra**, **Serge Scherer** et **Stéphane Bovin**.

Les malchanceux : **Stéphane Bovin** n'a pas terminé une seule séance et a bricolé tout le week-end : chute lors de la qualif 1, freins bloqués au premier tour de la qualif 2 et chute en course suite à un accrochage avec **Serge Scherer** sur la Ducati 999 #4 !

**Frédéric Munoz** a aussi mal débuté cette épreuve, sa Ducati a pris un sacré coup vendredi ; il s'en suit une grosse séance de rénovation puis il retourne goûter du bitume le samedi, avec moins de dégâts cette fois-ci. Il termine 6<sup>ème</sup> à l'issue de la course.

Les gagnants des trophées :

1 Bon AFAM : **Jérôme Loger**.

1 pneus Michelin : **Frédéric Bottogliéri** et **Joel Poisot**.

Merci à tous nos partenaires.

Prochain rendez-vous sur le magnifique circuit de Spa-Francorchamps les 7 et 8 août.  
Florence de Salve.

**Protwin** - Siège social et courrier - 26/28 rue d'Aguesseau - 92100 Boulogne-Billancourt

Tél/Fax : 01 46 03 55 25 - [protwin.boulogne@numericable.com](mailto:protwin.boulogne@numericable.com)

Association sportive régie par la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901 à but non lucratif

Affiliée à la Fédération Française de Motocyclisme - Siret n° 399 673 078 00016

