

Le Challenge Protwin se déplace une nouvelle fois en Belgique pour deux manches sur le magnifique circuit de Spa-Francorchamps. Les pilotes apprécient les sept kilomètres de cette piste. Ce tracé très rapide et vallonné, au milieu de la forêt, ravit les amateurs de sensations fortes. Chacun à son niveau prend un plaisir tout particulier à piloter sur ce lieu mythique. Le cadre et les infrastructures sont également à la hauteur de sa renommée.

Les séances qualificatives débutent ce samedi sur une piste détremée. Et oui, la pluie est une fidèle amie du coin !

**Jean-Yves Novoselcuk n°169**, un local, signe le meilleur temps en 2'57.149 au guidon de sa 1098 R. Mais nos franchises sont proches avec un chrono de 2'57.884 pour **Fabrice Kuhn n°52** et **Stéphane Bovin n°113** se classe 3<sup>ème</sup> de cette série.

**Frédéric Bottogliéri n°2**, notre leader du championnat avec ses 138 points, est 4<sup>ème</sup> de cette série. Il a vraiment à cœur de briller à nouveau ce week-end car il est très près de remporter le Challenge 2009.

Lors de la deuxième séance, la pluie cesse enfin, la piste est encore bien humide mais les temps baissent à nouveau. **Jean-Yves Novoselcuk** signe un 2'46.948. Par contre **Frédéric Bottogliéri** améliore considérablement ses chronos par rapport à sa prestation du matin et se place 2<sup>ème</sup> en 2'50.178. **Christophe Bellebois n°22** est dans la même seconde en 3<sup>ème</sup> position.

Au cumul des deux séances, nous retrouvons donc en pole position **J.Y. Novoselcuk**, à ses côtés **F. Bottogliéri**, **C. Bellebois** et **S. Bovin** pour la première ligne.

Sur la 2<sup>ème</sup> ligne, **Nicolas Lacroix n°24** s'empare de la 5<sup>ème</sup> place, à ses côtés **Fabrice Kuhn n°52**, **Cyrille Schertenleib n°74**. **Patrick Pécourt n°12** qui a chuté ce matin (5 points de suture au bras) se classe 8<sup>ème</sup>.

Dimanche, le temps est clément, les températures sont douces.

Une fois n'est pas coutume, nos pilotes ont le plaisir de faire un petit warm-up de 20mn le dimanche matin. La piste est sèche et le soleil omniprésent.

**Stéphane Pagani n°71** fait le meilleur chrono. **Frédéric Bottogliéri** chute dans les premiers tours et malheureusement son Aprilia est détruite (fourche tordue, cadre fendu et je ne cite pas le reste). Aidé de ses fidèles acolytes (Jérôme, Joël, Cash et cie.....), il prépare son mulot en 2 heures de temps et se place in extremis sur la grille de départ.

12h25, les pilotes enclenchent la première, le feu passe au rouge, s'éteint... et départ. **Stéphane Pagani n°71** vire en tête au premier virage ; il la garde pendant 6 tours. Après un départ moyen, **Bernard Peyron n°141** remonte sur lui au fil des tours ; il est à ce moment-là le plus rapide. Il finit par dépasser **S. Pagani** mais la lutte continue entre les 2 hommes. Derrière, le pilote belge, qui a aussi loupé son départ, revient comme un boulet de canon sur les hommes de tête. A force de doubler et de cravacher, il s'empare de la première place.

**Fabrice Kuhn** et **Christophe Bellebois** sont aussi des coriaces et sont là, très proches. Ces cinq pilotes sont roue dans roue et nous offrent un spectacle fort distrayant. **Fabrice Kuhn** réalise le meilleur temps au 6<sup>ème</sup> tour en 2'36.044 et termine 5<sup>ème</sup>. **Patrick Pécourt** fait un peu course seul à 16 millièmes du cinquième. **Frédéric Bottogliéri**, qui fait un départ très moyen, termine 7<sup>ème</sup> au terme d'une course frustrante avec une moto faite en quatrième vitesse. Certains roulent un peu en solitaire comme **Denis Pignatel n°48**, **Serge Scherer n°4** ou **André Chassary n°41**.

**Thierry Blasco** casse le moteur de son Aprilia dans les premiers tours de cette première manche.

Podium : 1<sup>er</sup> **Jean-Yves Novoselcuk et sa Ducati 1098 R n°169**

2<sup>ème</sup> **Bernard Peyron et sa Ducati 1198 n°141**

3<sup>ème</sup> **Stéphane Pagani et sa Ducati 1098 S n°71**

16h20, retour sur la pite lane pour le 2<sup>ème</sup> départ de cette épreuve des Bikers Days. Les pilotes s'élancent, **Stéphane Bovin** fait le holeshot et vire en tête dans le premier virage. Mais **Stéphane Pagani** et **Jean-Yves Novoselcuk** sont proches et le doublent avant la fin du premier tour. **Stef Bovin** n'aura pas le plaisir de finir cette manche car sa moto tombe en panne au bout du 5ème tour. **Bernard Peyron n°141**, plus motivé que jamais, est aux avant-postes suivi de très près par **Frédéric Bottogliéri**. Ce dernier perd l'avant de sa moto après le raidillon et entraîne malgré lui **Bernard** dans une chute qui les relègue tous deux au stade de spectateurs, et ce, dès le premier tour. Nos deux prétendants au podium sont bien frustrés de ne pas passer la ligne d'arrivée.

La course continue et avec notamment un petit groupe qui ne cesse de se chamailler pendant les 10 tours. **André Chassary n°41**, **Richard Garin n°36**, **Christophe Winling n°29**, **Gérard d'Ambrosio n°33** et **Jean-Claude Bouvier n°47** se livrent à de jolis petits duels. Ils sortent de cette empoignade rassasiés et contents d'avoir bataillé pour leur place.

Devant, les Ducati n°169 et n°71 sont inséparables, **Stéphane Pagani** suit **Jean-Yves** comme son ombre, le double parfois. Leur pilotage fair-play mais combatif laisse présager une fin de course haletante. Les tours s'enchaînent sans qu'aucun des deux ne cède rien. Mais le français, très à l'aise dans la dernière partie sinieuse, arrive à prendre l'avantage et passe la ligne d'arrivée en premier. **Jean-Yves** est juste derrière, à quatre millièmes seulement. **Fabrice Kuhn**, qui termine troisième, a essayé de garder le contact avec les deux hommes de tête mais au fil des tours, l'écart s'agrandit. Nos trois vainqueurs montent sur le podium où la Marseillaise retentit : un petit moment d'émotion bien agréable.

**Christophe Bellebois n°22** et **Patrick Pécourt n°12** sont respectivement 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup>.

Malgré les galères, les chutes et les soucis mécaniques de ce week-end à Spa, **Frédéric Bottogliéri** remporte le Challenge Protwin 2009 au guidon de son Aprilia RSV 1000 n°2. Sa joie et son émotion nous ont tous émus. Bravo à lui pour cette belle saison et ses 6 podiums. Après cette épreuve belge plutôt noire, il a sûrement à cœur de finir en beauté à Magny-Cours.

**Joël Poisot** (Aprilia RSV 1000 n°53) et **Thierry Younsi** (Suzuki 1000 TLR n°69) ont cassé leurs moteurs lors des séances libres, vendredi.

Les gagnants du trophée Afam : **André Chassary n°41** et **Jean-Claude Bouvier n°47**.

Merci à tous nos partenaires et notamment : Afam, Sud Moto Racing, Elf et Cybermotard.

*Florence de Salve*