

Beau week-end, Beau temps et Beau-ttogliéri.

Pour son deuxième rendez-vous, le challenge Protwin plante son barnum sur le circuit de Nogaro. La pluie accueille les pilotes le vendredi matin mais elle disparaît dès l'après-midi pour laisser la place à un soleil timide mais présent.

Seulement 24 pilotes engagés pour cette manche, faut s' bouuugerrr... Vendez vos meubles, vos écrans plasmas ou vos môtmes mais y a intérêt à ce qu'il y est plus de pilotes sinon ça ne va pas l'faire bien longtemps.

Bon, revenons à nos motos, donc 17 Ducat, 5 Aprilia, 1 Voxan (ou Voxane) et 1 BM s'élancent pour deux séances qualifs de 30mn. D'entrée, de gros soucis pour Fabrice Kuhn qui pète son moteur et Serge Scherer qui est victime de coupures électriques répétitives sur sa Ducat (Serge, paye ta facture à EDF m'enfin.. !!). Par contre, zéro problème pour Fred Bottogliéri qui claque un 1.35.806 malgré une grosse trace d'huile dans le double droit qui oblige les gaziers à trajecter inter. La Voxan de Gérard Broussely pointe à une belle cinquième position et la première 848 est celle de Stéphane Pagani, au sixième temps.

Petite nuit réparatrice et tout le monde en pré grille à 8.30 tapante. Pas facile, surtout pour les jeunes pilotes que sont, Jean- Claude Bouvier, Pascal Arrazat, Louis-Luc Maisto ou encore Patrick Lechaix (250 ans à eux 4 !!!).

Donc, les 23 Protwineurs s'élancent pour 18 tours. Fred fait le trou d'entrée et met la concurrence à bonne distance. Derrière, ça se bouscule un peu et ça se la joue à toi à moi pendant un bon moment. Patrick Lechaix fait une belle remontée jusqu'à la deuxième place mais part à la (petite) faute quatre tours avant la fin, du coup Yani Todisco récupère la seconde place juste devant Fabrice Khun. Serge Scherer toujours en proie à des soucis abandonne au 6^{ème} tour et ne participe pas à la seconde course.

Pour la deuxième finale, bis répétita de Fred Bottogliéri mais cette fois-ci, il place la barre encore plus haute avec un 1.34.792 dès le deuxième tour (sic !).

Fred Munoz essaie de s'accrocher mais n'arrive pas à le recoller. Derrière, ça s'arsouille pas mal entre Pagani, Todisco et notre Louis-Luc international. Finalement, c'est la 848 de Stéphane Pagani qui monte sur la troisième marche du podium pour deux dixièmes sur Yani.

Au classement provisoire, Fred avec 75 points et trois victoires sur trois courses fait cavalier seul, suivi par Fred Munoz, 53 points et deux deuxièmes places et le p'tit nouveau Yani Todisco pointe 3^{ème} avec une deuxième place et 46 points.

Brèves de paddock

Dégonflé :

Fait assez rarissime en compétition, une crevaillon sur la 999 R de Laurent Villain le contraint à l'abandon au 10^{ème} tour lors de la seconde manche. Une belle 7^{ème} place à la première course.

Solidarité :

Bruno Gealageas, dit Bubu pour les intimes (notre fournisseur officiel de fromage de chèvre) prêté les yeux fermés sa 848 à Louis-Luc pour Nogaro, c'esttt trooop miiignooonn !!! Ok Louis, on ne dira pas à Bubu que tu t'en ais mi une, promis.

I like move it :

Patrick Lechaix a rencontré des soucis de gros guidonnages tout le week-end avec sa magnifique 998 RS et n'a pas pu faire parler la poudre mais claque tout de même deux fois le deuxième meilleur temps en course. Il prend des cours de « tectonique » ce mois-ci et devrait être prêt pour le Vigeant...

Manque de pot :

Un concurrent a perdu son pot d'échappement pendant la course, valait mieux ne pas être dans son aspi à ce moment là, mais on taira le nom du p'tit poucet.

I be Back :

Jean-Louis Dostes (Ducati 999) revient après une longue absence suite à un accident. Il est 15^{ème} en première manche mais manque un peu de physique dans la deuxième (et perd son pot, chuttt...).

0800 123 333 :

C'est le numéro direct d'EDF pour Serge Scherer...

1.34.792/1.35.472 :

Le premier chiffre c'est le meilleur temps de Protwin avec un handicap sur la piste (trace d'huile), le second c'est la pole du Toptwin le mois dernier.... No coment...

Unibale :

Alexis Comptier chute aux essais sur accélérateur bloqué et s'esquinte (seulement) une rotule.

Poissard :

Stephane Texier a accumulé les galères : spi embrayage et casse moteur sur sa Radical 1100.

J'vais chercher l'pain :

Olivier Cassou (12^{ème} et 13^{ème}) s'est bien défendu avec son Aprilia 1000 Tuono, sa moto de route !!!

Au p'tit ognions :

Touch and Go nous a accueillis avec beaucoup de sympathie et de chaleur au sein de la Power Cup, ainsi que les techniciens Michelin qui n'hésitaient pas à venir sur la piste pour nous conseiller et relever nos pressions. Merci les gars !!!

Bon, on se retrouve au Vigeant le 21 et 22 juin, ça tombe bien car ce sera la fête de la musique et coté musique, les protwins : CA ENVOI DU GROS SON.....

A plus !

Stef #113